INVIERNO

CIUDAD DE LONGMONT

OBRAS PÚBLICAS

CITY OF LONGMONT COLORADO

GUÍA PAR A EXPERTOS EN LA NIEVE DE LONGMONT

CIUDAD DE LONGMONT COLORADO

INTRODUCCIÓN

Ciudad de Longmont
OBRAS PÚBLICAS

La división de Obras Públicas de la ciudad lleva a cabo el mantenimiento de 340 millas de calzada con línea central en Longmont. Aproximadamente la mitad (140 millas) se despejan de nieve como parte del Programa de Control de Nieve y Hielo anual.

340
MILLAS DE CALZADA

140
MILLAS SE DESPEJAN DE NIEVE

MÁS PREGUNTAS FRECUENTES:
bit.ly/snow-faqs

P ¿POR QUÉ NO BARREN LA NIEVE DEL TODO?

R Resultaría muy caro (por lo menos el doble del costo).

R Muchos de los residentes tendrían que hacer frente a un esfuerzo de remoción de nieve aún mayor en aceras y entradas para vehículos, etc.

R El barrido de la nieve a menudo crearía bancos de nieve en zonas residenciales que bloquearían las entradas para vehículos, los vehículos estacionados en las calles y los carritos para basura, lo que generaría peores condiciones que no barrer la nieve de la calle.

La nieve barrida puede bloquear entradas para vehículos y generar problemas para retirarla a los residentes.

$ EL DINERO DE SUS IMPUESTOS:

El Control de Nieve y Hielo se financia a través del Impuesto a las Ventas y el Uso del Fondo para las Calles de la ciudad, de 3/4 de centavo de cada compra de un dólar en Longmont. Este impuesto, que fue aprobado por los votantes, debe cubrir una amplia gama de proyectos de transporte y necesidades de mantenimiento.

Cada año se gasta aproximadamente de $750,000 a $1,000,000 en operaciones de control de nieve y hielo.

Acceda a mayor información en bit.ly/city-budget

OBJETIVOS

Ciudad de Longmont
OBRAS PÚBLICAS

CADA TORMENTA PRESENTA DESAFÍOS PARTICULARES, DE MANERA QUE OPTIMIZAMOS LAS OPERACIONES DE CONTROL DE NIEVE Y HIELO PARA HACER FRENTE A UN RANGO BASTANTE AMPLIO DE CONDICIONES.

NUESTROS OBJETIVOS PRINCIPALES SON:

1. Brindar acceso a servicios de emergencia.
2. Mantener el flujo de tránsito desde y hacia el trabajo más seguro posible en toda la ciudad durante la tormenta, con énfasis en el acceso a las rutas de autobuses y las escuelas.
3. Restablecer las condiciones de conducción normales cuanto antes después de que termina la tormenta.

SEA UN EXPERTO EN LA NIEVE

No es posible mantener condiciones de conducción normales durante e inmediatamente después de todas las tormentas. Planifique sus desplazamientos de forma prudente utilizando las rutas de nieve y minimizando los desplazamientos o, de ser posible, esperando hasta que haya terminado la tormenta y hayan mejorado las condiciones viales. Debe conducir únicamente vehículos que son seguros para las condiciones y utilizar cadenas u otros equipos para lograr una mayor tracción cuando se encuentre presente hielo. **Usted es el que puede tomar las mejores decisiones sobre su seguridad personal.**

COMPARTA LAS CA LLES:
ESTÉ ATENTO A BICICLETAS Y PEATONES Y TENGA ESPECIAL CUIDADO CUANDO ATRAVIESE O SE APROXIME A INTERSECCIONES.

Acceda a consejos para el ciclismo invern al en
bit.ly/winter-bike-tips

CUÁNDO SALIMOS A LAS CALLES

Ciudad de Longmont
OBRAS PÚBLICAS

LA DECISIÓN DE COMENZAR CON LAS OPERACIONES DE BARRIDO DE NIEVE SE BASA EN DIVERSOS FACTORES.

Dichos factores incluyen las condiciones climáticas pronosticadas, las temperaturas del aire y del suelo, y la probabilidad de que tengan lugar tormentas consecutivas en un plazo breve. La planificación ante una tormenta que dejará seis pulgadas de nieve variará considerablemente dependiendo del mes, los pronósticos y las condiciones viales existentes.

HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS

Utilizamos diversos sistemas de monitoreo avanzados para recopilar información oportuna y exacta para la planificación y el despliegue, los que incluyen:

- TEMPERATURAS POR HORA Y DIARIAS
- CÁMARAS EN VIVO EN LAS CALLES
- MEDICIONES DE LA CANTIDAD DE NIEVE CAÍDA
- PRONÓSTICOS LOCALES Y DE LARGO PLAZO
- TEMPERATURAS DEL PAVIMENTO Y DEL AIRE
- IMÁGENES DE RADAR

SEA UN EXPERTO EN LA NIEVE

Acceda a las mismas cámaras de nieve en las calles que utilizamos para obtener imágenes en tiempo real de las cond iciones viales en Longmont en bit.ly/street-snow-cams.

UN ENFOQUE SUSTENTABLE

Hacemos todo lo posible para utilizar el dinero disponible para el Programa de Control de Nieve y Hielo de la manera más eficiente posible. Las actividades que realizamos antes, durante y después de una tormenta tienen por objeto evitar el despilfarro de los fondos. En algunos casos, ello incluye no realizar trabajos que la naturaleza puede hacer mejor por nosotros.

Nuestro objetivo es además llevar a cabo las operaciones respetando el medioambiente. Utilizamos productos de sal naturales para el control del hielo, que dejan residuos mínimos y dan lugar a una calidad del aire más saludable para la ciudad y la región. Adicionalmente, nuestras técnicas de aplicación especializadas reducen la cantidad de sal necesaria, contribuyen a que se adhiera a la calzada, y minimizan el daño a la vegetación adyacente a las calles.

El Programa de Control de Nieve y Hielo es de importancia vital para garantizar la seguridad y la accesibilidad en nuestra comunidad a todos los residentes.

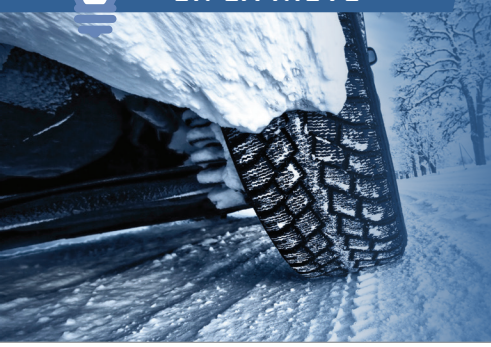
OPERACIONES ANTIHIELO Y DE BARRIDO DE NIEVE

PREGUNTAS FRECUENTES

P ¿POR QUÉ LA CIUDAD PULVERIZA UN LÍQUIDO EN LAS CALLES SECAS ANTES DE UNA TORMENTA?

R La prevención de la formación de hielo es el proceso mediante el cual, antes de una tormenta, se pulveriza un material en las calles que reduce la temperatura a la cual se formará el hielo. Por lo general, la aplicación tiene lugar con la anticipación suficiente para que se seque y reactive cuando cae la nieve. El material funciona únicamente en ciertas condiciones, de manera que no verá a cuadrillas trabajando en la prevención de la formación de hielo en temperaturas extremadamente frías.

SEA UN EXPERTO EN LA NIEVE



Asegúrese de que su vehículo está preparado para las condiciones de conducción invernales mucho antes de que llegue una tormenta. Estar preparado significa que su vehículo debe tener neumáticos en buenas condiciones (los neumáticos para la nieve o las cadenas son una inversión acertada, en particular si su vehículo no cuenta con tracción integral o 4x4), buenos limpiaparabrisas, un desempañador en funcionamiento y un raspador de hielo.

P ¿NO PUEDEN COLOCAR ALGO EN LAS CALLES PARA ELIMINAR EL HIELO UNA VEZ QUE SE FORMÓ?

R Durante las operaciones de barrido de nieve se utilizan productos químicos para eliminar el hielo que contribuyen a evitar y controlar la acumulación de hielo. La eliminación del hielo puede resultar muy eficaz, pero lleva tiempo y requiere una temperatura adecuada para que funcione. Si la temperatura es demasiado fría y/o se presenta demasiado rápido, el hielo permanecerá. Una vez que se adhiere al pavimento, es muy difícil eliminarlo. El barrido de nieve no tiene ningún efecto y retirarlo con una hoja dañaría la calzada. Hace falta equipo pesado y muchas horas de trabajo para eliminar placas de hielo importantes. En algunos casos, lo mejor es tener paciencia y esperar que lleguen temperaturas más elevadas y el calor del sol.

Acceda a mayor información y recursos relacionados con estas preguntas en

longmontcolorado.gov/snow

P ¿POR QUÉ NO BARREN LA NIEVE AL RAS DEL PAVIMENTO?

R El objetivo del barrido de la nieve es reducir la profundidad de la acumulación de nieve en los caminos y mejorar la tracción. No tiene por objeto dejar expuesta inmediatamente la superficie pavimentada, ya que hacerlo no genera niveles de tracción normales en la superficie. El hielo y la nieve acumulados pueden permanecer en los caminos durante días y hasta semanas cuando las condiciones climáticas impiden que se derritan. En los climas con nieve, las velocidades de circulación y las distancias de frenado normales pueden verse afectadas durante períodos considerables.

P ¿POR QUÉ NO EMPUJAN LA NIEVE AL CENTRO DE LA CALLE EN LUGAR DE A LOS COSTADOS?

R Las calles están ligeramente elevadas en el centro para facilitar el drenaje hacia el borde de la calle en donde los desagües pluviales permiten que la nieve que se derrite y que el agua de lluvia se aleje de la superficie de la calle. Si se barre la nieve al centro de la calle, los ciclos naturales de congelamiento y descongelamiento harían que se acumule hielo de forma continua en los carriles de circulación, lo que darían lugar a una tracción más deficiente. Nuestras calzadas, sistemas de desagües y equipos para barrer la nieve fueron diseñadas para funcionar mejor cuando la nieve se lleva a los costados.

Las calles con centros elevados facilitan el drenaje de la nieve derretida hacia el borde de la calle

CUANDO SE TRATA DE COMBATIR LA NIEVE Y EL HIELO, EXISTEN VENTAJAS Y DESVENTAJAS. CADA MEDIDA TIENE UN EFECTO, Y ALGUNAS MOLESTIAS DE CORTO PLAZO SON INEVITABLES.

Hacer frente a los inconvenientes d e la nieve es el precio reducido que pagamos para disfrutar de la belleza y la aventura de la vida en el gran estado de Colorado.

RUTAS DE NIEVE

Ciudad de Longmont
OBRAS PÚBLICAS

LAS RUTAS DE NIEVE DESIGNADAS DE LONGMONT FUERON DISEÑADAS PARA CREAR UNA RED EFICIENTE PARA BRINDAR ACCESO A TODA LA CIUDAD.

ARTERIALES

Las calles arteriales brindan acceso a destinos en toda la ciudad (de este a oeste o de norte a sur) o a redes de transporte en el exterior de la ciudad.

COLECTORAS

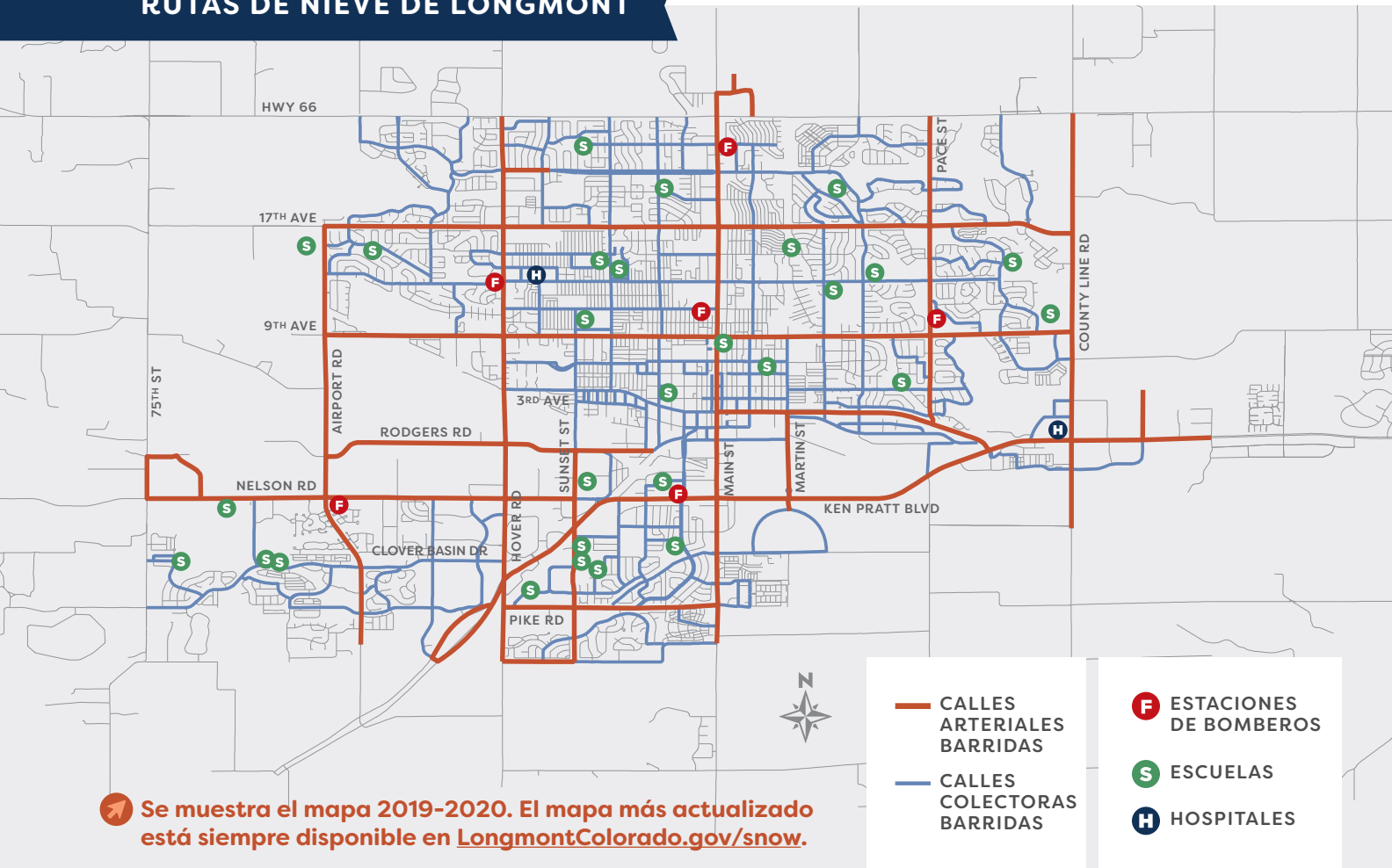
Las calles colectoras permiten la entrada y la salida de vecindarios y brindan acceso a escuelas, hospitales y otros destinos locales. Las colectoras también dirigen el tránsito hacia las calles arteriales.

SEA UN EXPERTO EN LA NIEVE

Si debe desplazarse durante o después de una tormenta, planifique su trayecto utilizando rutas de nieve al máximo posible para acceder a las mejores condiciones viales. Utilice nuestro mapa interactivo en

longmontcolorado.gov/snow

RUTAS DE NIEVE DE LONGMONT



Se muestra el mapa 2019-2020. El mapa más actualizado está siempre disponible en LongmontColorado.gov/snow.

REMOCIÓN DE LA NIEVE DE LAS ACERAS

LAS ACERAS SEGURAS Y DESPEJADAS RESULTAN ESENCIALES PARA LA MOVILIDAD.

Muchas personas utilizan las aceras todos los días para desplazarse por la ciudad (aun cuando nieva). El Código Municipal de Longmont determina que usted cuenta con 24 horas después de que deja de caer la nieve o el hielo para despejar sus aceras.

Encuentre todos los detalles accediendo al código completo en bit.ly/longmont-snow-code.

24 HORAS

SEA UN EXPERTO EN LA NIEVE

Cuando el pronóstico anticipa nevadas reducidas o moderadas, evalúe la posibilidad de esperar hasta que la tormenta haya terminado y que se hayan llevado a cabo las operaciones de barrido de nieve antes de despejar sus aceras. Si tiene aceras a lo largo de una calle en la que se barre la nieve, arroje la nieve de la acera en su propiedad en lugar de en la calle; de esa manera contribuirá a minimizar toda nieve adicional que pueden arrojar involuntariamente a la acera las barredoras de nieve. Resulta imposible evitar por completo los conflictos entre la remoción de la nieve de las aceras y las calles, de manera que debemos trabajar juntos y los tiempos son clave.

P DESPUÉS DE UNA TORMENTA IMPORTANTE, ¿COMO HAGO PARA RETIRAR TODA ESA NIEVE TAN PESADA?

R Cuando se acumulan cantidades considerables de nieve, existen algunas maneras de hacer frente al desafío de despejar las aceras:

- Retire la nieve en múltiples oportunidades durante la tormenta para minimizar la acumulación
- Organice un equipo de remoción de nieve del vecindario
- Invierta en una máquina sopladora de nieve
- Contrate un contratista

EL CENTRO E INSTALACIONES, PARQUES Y SENDEROS DE LA CIUDAD

El Programa de Control de Nieve y Hielo también incluye actividades en instalaciones de la ciudad, zonas del centro, parques, senderos de la vía verde y aceras de algunas calles arteriales.

Dependiendo de las condiciones climáticas, es posible que no se barra la nieve de aceras de algunas calles, senderos de la vía verde y aceras del parque hasta que el evento de nieve haya terminado y las zonas prioritarias de las instalaciones de la ciudad y el centro hayan sido despejadas de forma adecuada. A pesar de las nevadas, hacemos todo lo posible para mantener abiertas las instalaciones de la ciudad para ofrecer servicios comunitarios y asegurarnos de que las tiendas del centro pueden seguir trabajando.

CÓMO MANTENERSE INFORMADO

Ciudad de Longmont
OBRAS PÚBLICAS

La gravedad de las tormentas en Longmont se debe a una combinación de factores tales como la acumulación de nieve, la velocidad del viento, el contenido de humedad de la nieve, la cantidad de hojas en los árboles y otros similares. La respuesta a las condiciones varía y puede ir de sugerir a los residentes de Longmont que no transiten por las calles a la declaración de una emergencia. Los residentes deben estar preparados en todo momento.

Acceda a consejos sobre cómo estar preparado ante una tormenta del departamento de Seguridad Pública en bit.ly/storm-prep-tips

SEA UN EXPERTO EN LA NIEVE

NOTICIAS Y ACTUALIZACIONES
DURANTE EVENTOS CLIMÁTICOS INVERNALES

SERVICIO N ACIONAL DEL CLIMA:
Condiciones y alertas climáticas

- En línea en weather.gov
- Por teléfono 303-494-4221
- Frecuencia de la Radio del Clima de la NOAA 162.475 MHz

CIUDAD DE LONGMONT:
Servicios y operaciones de la ciudad

- Visite longmontcolorado.gov/news
- Call 303-651-8416 Monday – Friday from 8 a.m. to 5 p.m.
- Siga a la Ciudad de Longmont en Facebook o Twitter
- Suscríbase a las Alertas de Emergencia de la Ciudad por correo electrónico en bit.ly/longmont-email-notices

CÓMO INFORMAR SOBRE UN PROBLEMA

Las tormentas exigen la participación considerable del personal de Obras Públicas, de manera que registramos, priorizamos y respondemos a las solicitudes según su urgencia. Apreciamos su paciencia mientras trabajamos para satisfacer una amplia variedad de necesidades.

EN LÍNEA:
ServiceWorks.LongmontColorado.gov

LLAME AL:
303-651-8416